

Servicio telegráfico

(ESPECIAL PARA EL SIGLO)
De los departamentos
ROCHA
LO QUE PASA EN EL CONFLICTO ELECTORAL.

ROCHA.—Aprobamos de transmitir noticias sobre el conflicto electoral, hasta obtener informes imparciales respecto a la actitud de las autoridades de campaña.

Gentes que miran estos asuntos desinteresadamente, están considerando la influencia que la inscripción, pero perciben que hay exageración en cuanto se refiere a violencia y tumulto.

Algunos se inclinan a creer que el jefe político debe tener órdenes superiores de tratar por conducto al jefe político, siendo sus declaraciones simplemente con respecto a la inscripción, cuya trascendencia se ve en la nota al lado que me refiero.

Trabajan en igual sentido casi todos los jefes de secciones públicas del departamento, invitando a los ciudadanos y proporcionando estadísticas.

Algunos de los presentes mil ochocientos ciudadanos interceptan en las diversas secciones del departamento, faltando todavía muchos que preparan, con el fin de evitar la inscripción, evitando el mayor empleo en todas las agrupaciones.

Se convendría, como dijo El Siglo, una investigación que constatare la verdad de los hechos para evitar exageraciones inconvenientes, pero con criterio imparcial, manteniendo la censura sobre el fondo sin incurrir en exageraciones de forma que conduzcan al extravío de la opinión.

FLORIDA
LAS FIESTAS Y LAS GRANDES CARREAS.—VELADA LITERARIA-MUSICAL.—PLAZA INAGURADA.

Florida, 25.—Se realizaron hoy las grandes carreras nacionales.

La concurrencia bajaba de 3,000 personas en el Hipódromo, estando crecido número de familias.

Los ganadores: Caracá, 200 boleros, dividiendo 6,200; Sarandí 30 boleros, dividiendo 1,700.

El premio Sanación: ganador Indio, 2,000 boleros, dividiendo 5,500 dando tiempo de 1:20.3.

La cuarta carrera, quedó sin efecto por mal tiempo.

Se desarrollaron las apuestas.

Se ha multiplicado el fallo de la comisión que el corredor José N. Vilas.

Un tren especial trajo 180 personas.

Se concretó una carrera entre Buay y Chato, pero se suspendió por lluvia.

Reina gran entusiasmo.

Mañana se efectuará la velada literaria musical en los salones de la casa de la Municipalidad.

—Se inauguró hoy la plaza de los Apóstoles.

COLOMBIA
FESTIVOS DE LOS ARGENTINOS

Nueva Palmira, 25.—Los argentinos han festejado esta día con un paseo campestre.

El club Colón da a sus asociados una función teatral.

—Día muy fresco.

CRISTINA
LA CUESTION DREYFUS EN EL SENADO

CASTIGO DE UN OFICIAL
Paris, 25.—En la sesión de hoy del Senado, M. Saucier preguntó al ministro de la Guerra si los documentos que el ministro de la Guerra se referían al asunto Dreyfus, con el fin de renovar este proceso.

El ministro de la Guerra respondió que los documentos que el ministro de la Guerra se referían al asunto Dreyfus, con el fin de renovar este proceso.

El ministro de la Guerra respondió que los documentos que el ministro de la Guerra se referían al asunto Dreyfus, con el fin de renovar este proceso.

El ministro de la Guerra respondió que los documentos que el ministro de la Guerra se referían al asunto Dreyfus, con el fin de renovar este proceso.

El ministro de la Guerra respondió que los documentos que el ministro de la Guerra se referían al asunto Dreyfus, con el fin de renovar este proceso.

Noticias de origen boer

Londres, 25.—Se ha publicado hoy aquí el al-
bano boer de la guerra de los Boers de caballería
británica el 20 de mayo tuvo un encuentro con
hombres del comando de Swartburg, en el
bosque.

El combate duró una hora y los ingleses tu-
vieron 25 muertos y 25 heridos. También se
hicieron algunos prisioneros.

Nos hemos apoderado de 25 caballos, 2 caño-
nes y una gran cantidad de municiones.

No tuvimos en ese encuentro más que 1 muer-
to y 1 herido y hemos ayudado a los ingleses a
trasladar los heridos y a cargar los cañones.

Los boers de las avanzadas de Heilbronn se
replegaron después de esa escaramuza sobre
la gran zona de la zona de la zona de la zona.

Según noticias recibidas del estado de Orange
los ingleses están anisando en el lado de
Orange y en la zona de la zona de la zona.

El domingo pasado el comandante Kallit tuvo
un encuentro con las fuerzas inglesas entre
Heilbronn y Sinderly.

Los federales se vieron obligados a retirarse
después de una batalla sangrienta y de gran
energía, y 7 heridos del campamento boer
de Voortrust, han comunicado hoy el muerto pa-
sado y el estado de la zona de la zona de la zona.

Ayer estubo batallado de un cañon de grueso
calibre en la zona de la zona de la zona de la zona.

En el día de la batalla de Ingongwe.

En el día de la batalla de Ingongwe.

En el día de la batalla de Ingongwe.

En el día de la batalla de Ingongwe.

En el día de la batalla de Ingongwe.

En el día de la batalla de Ingongwe.

En el día de la batalla de Ingongwe.

En el día de la batalla de Ingongwe.

En el día de la batalla de Ingongwe.

En el día de la batalla de Ingongwe.

En el día de la batalla de Ingongwe.

En el día de la batalla de Ingongwe.

En el día de la batalla de Ingongwe.

En el día de la batalla de Ingongwe.

En el día de la batalla de Ingongwe.

En el día de la batalla de Ingongwe.

En el día de la batalla de Ingongwe.

En el día de la batalla de Ingongwe.

En el día de la batalla de Ingongwe.

En el día de la batalla de Ingongwe.

En el día de la batalla de Ingongwe.

En el día de la batalla de Ingongwe.

Expedición para el Acre

Sucre, 21.—En Cochabamba el vice-presi-
dente de la República organizando la expedición
al Acre.

La opinión general pide medidas energéticas
que definan la situación y confía en el vice-
presidente Vasquez como conductor de esta re-
ta.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

Brasil

Rio de Janeiro, 25.—Zarpi de esta puerto el
crucero portugués Dom Carlos, que vino aquí
por tomar parte en las fiestas del centenario
de la independencia.

Uno de los buques destinados a poner un límite a los
abusos de la policía, que se han multiplicado en
estas ciudades, pueden ser un peligro para la estabi-
lidad de la república.

La policía general pide medidas energéticas
que definan la situación y confía en el vice-
presidente Vasquez como conductor de esta re-
ta.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

El jefe de la expedición para el Acre.

Alimentos de origen animal

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Alimentos de origen animal.

Bazar del Japon

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

Carretera Martins, Carvelho y C. S.

"GUARDIAN"

Establecida en Londres el año 1821

FECHA 22 DE ENERO DE 1897
Capital suscrito, £ 1.000
£ 2.000
£ 4.000
£ 6.000
£ 8.000
£ 10.000
£ 12.000
£ 14.000
£ 16.000
£ 18.000
£ 20.000
£ 22.000
£ 24.000
£ 26.000
£ 28.000
£ 30.000
£ 32.000
£ 34.000
£ 36.000
£ 38.000
£ 40.000
£ 42.000
£ 44.000
£ 46.000
£ 48.000
£ 50.000
£ 52.000
£ 54.000
£ 56.000
£ 58.000
£ 60.000
£ 62.000
£ 64.000
£ 66.000
£ 68.000
£ 70.000
£ 72.000
£ 74.000
£ 76.000
£ 78.000
£ 80.000
£ 82.000
£ 84.000
£ 86.000
£ 88.000
£ 90.000
£ 92.000
£ 94.000
£ 96.000
£ 98.000
£ 100.000
£ 102.000
£ 104.000
£ 106.000
£ 108.000
£ 110.000
£ 112.000
£ 114.000
£ 116.000
£ 118.000
£ 120.000
£ 122.000
£ 124.000
£ 126.000
£ 128.000
£ 130.000
£ 132.000
£ 134.000
£ 136.000
£ 138.000
£ 140.000
£ 142.000
£ 144.000
£ 146.000
£ 148.000
£ 150.000
£ 152.000
£ 154.000
£ 156.000
£ 158.000
£ 160.000
£ 162.000
£ 164.000
£ 166.000
£ 168.000
£ 170.000
£ 172.000
£ 174.000
£ 176.000
£ 178.000
£ 180.000
£ 182.000
£ 184.000
£ 186.000
£ 188.000
£ 190.000
£ 192.000
£ 194.000
£ 196.000
£ 198.000
£ 200.000
£ 202.000
£ 204.000
£ 206.000
£ 208.000
£ 210.000
£ 212.000
£ 214.000
£ 216.000
£ 218.000
£ 220.000
£ 222.000
£ 224.000
£ 226.000
£ 228.000
£ 230.000
£ 232.000
£ 234.000
£ 236.000
£ 238.000
£ 240.000
£ 242.000
£ 244.000
£ 246.000
£ 248.000
£ 250.000
£ 252.000
£ 254.000
£ 256.000
£ 258.000
£ 260.000
£ 262.000
£ 264.000
£ 266.000
£ 268.000
£ 270.000
£ 272.000
£ 274.000
£ 276.000
£ 278.000
£ 280.000
£ 282.000
£ 284.000
£ 286.000
£ 288.000
£ 290.000
£ 292.000
£ 294.000
£ 296.000
£ 298.000
£ 300.000
£ 302.000
£ 304.000
£ 306.000
£ 308.000
£ 310.000
£ 312.000
£ 314.000
£ 316.000
£ 318.000
£ 320.000
£ 322.000
£ 324.000
£ 326.000
£ 328.000
£ 330.000
£ 332.000
£ 334.000
£ 336.000
£ 338.000
£ 340.000
£ 342.000
£ 344.000
£ 346.000
£ 348.000
£ 350.000
£ 352.000
£ 354.000
£ 356.000
£ 358.000
£ 360.000
£ 362.000
£ 364.000
£ 366.000
£ 368.000
£ 370.000
£ 372.000
£ 374.000
£ 376.000
£ 378.000
£ 380.000
£ 382.000
£ 384.000
£ 386.000
£ 388.000
£ 390.000
£ 392.000
£ 394.000
£ 396.000
£ 398.000
£ 400.000
£ 402.000
£ 404.000
£ 406.000
£ 408.000
£ 410.000
£ 412.000
£ 414.000
£ 416.000
£ 418.000
£ 420.000
£ 422.000
£ 424.000
£ 426.000
£ 428.000
£ 430.000
£ 432.000
£ 434.000
£ 436.000
£ 438.000
£ 440.000
£ 442.000
£ 444.000
£ 446.000
£ 448.000
£ 450.000
£ 452.000
£ 454.000
£ 456.000
£ 458.000
£ 460.000
£ 462.000
£ 464.000
£ 466.000
£ 468.000
£ 470.000
£ 472.000
£ 474.000
£ 476.000
£ 478.000
£ 480.000
£ 482.000
£ 484.0

AMERICA DEL SUR
ESTABLECIDO EN 186
MONTEVIDEO - 94 ZABALA 94
CASA MEDICA DR. MIGUEL SERRA LUGONES
Capital suscrito . . . £ 1.000.000
Id. integrado . . . 500.000
Fondo de reserva . . . 320.000
SUCURSALES — República Argentina: Buenos Aires, Reconquista esq. Piedra y Rivadavia
Rosario de Santa Fé.
República Oriental—Montevideo, Brasil
de Janeiro, Santos, Sao Paulo, Bahia y Paraná
TASA DE INTERESES
(HASTA NUEVO AVISO).

Por depósitos a retirar con 7 días de aviso:
 30
 60
 plazo fijo 3 meses.
 6

3 de Junio de 1897.

perm W. Acero Conde
 Gerente

Para el comercio

En esta imprenta se hallan en venta los modelos impresos para etiquetas de bultos mercaderías que se admiten por Ferro-carriil, conforme al ley recientemente dictada.

AVISOS MARITIMOS
MENSAGERIAS FLUVIALES
ATTENTARIO DE LA SALIDA DE LOS VAPORES
DE LAS MENSAGERIAS FLUVIALES DEL VAL
PARA NUEVO AVINO.
Para Buenos Aires, con escala en p
argentinos del Uruguay hasta el de Conce
Para los dias viernes, domingos y martes.
Para el Salto, con escalas en los puertos
de Montevideo y Maldonado. Telesgrafos

Para Paysandú con casillas en los paises del Uruguay de la costa oriental, Labrada, 11 de Julio.

Hora de salida, 6 1/2 p. m.

NOTA-Para mas informacion, dirigirse a la Agencia, calle Piedras 173, en Buenos Aires, Calle Cuyo 400.

OTRA-El vapor Montevideo no hará escala en Mercedes- Montevideo, Marzo 21 de 1957.

Lloyd Brasileiro
Linha do Sul

Salidas de Rio Janeiro los dias 1, 14 y
cada mes.
EL VAPOR BRASILEÑO
PORTO ALICER
Saldrá el 26 de Mayo a las 5 p. m.
Destino a Rio Grande, Desterro, San Fran-
co, Paranaaguá, Antonina, Santos y Rio Ju-
ruá.
Línea de Mato Grosso
Salida el dia 16 de cada mes.—Servicio co-
munes RAPIDO, DIAMANTINO y LADAS.
EL PAQUETE BRASILEÑO
Saldrá el 14 de Mayo a las 5 p. m.

Remito a Acahuco, Comorbi y Guaya.
 Recibe pasajeros, carga, encomendados y
 a Reto.—Por informet, dirigirse a la Agencia
 CALLE MIERAS NUMERO 125

MESSAGERIES MARITIME
Faquetiz Gorraca Franca
 EL VAPOUR FRANCÉS
CORDOUAN
 Comandante SARTORIO
 Saldrá el día de Mayo a las 3 de la tarde
 para Burdeos y escalas.
 Precios de pasajes para Burdeos

1.ª clase.	1
2.ª id.	2
3.ª id.	3

Para mas informes y para tratar de las mercancías, ocúrrase a la Agencia:
CALLE DE CERRITO 169

COMPANIA TRASATLANTICO
VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
Servicio mensual fijo
entre España y Rio de la Pl
VAPOR ESPAÑOL
BUENOS AIRES

BUENOS AIRES
Saldrá el 2 de Junio de 1900 para:
Cruz de Tenerife, Cádiz, Barcelona, Génova,
y Coruña).

LÍNEA BRASIL PACÍFICO
VIAJE ESPASOL

SAN FRANCISCO
Saldrá el 1.º de Junio para Punta Ar
Coronel y Valparaíso.
Se hacen rebajas a las familias y en pasajes de ida y
Se dan pasajes de vuelta.
Gran rebaja en los precios de p
es de tercera clase.

MÉJICO
Saldrá el 3 de Junio de 1900 para
os, Río Janeiro, Las Palmas, Cadix, Li
Vigo, Marín, Villagarcía, Coruña, Bilbao,
os Pazilax y Liverpool.
Por mas informes, dirigirse á los agent
TARANCO y C
CALLE 25 DE MAYO 214 ESQUINA ZABALA

Para Barcelona, Génova y Nápoles el
paquete italiano

SIRIO

COMANDANTE: PARODI

Sale el 2 de Julio de 1900.

—

Para Barcelona, Génova y Nápoles el
paquete italiano:

ORION

Sale el

Para Barcelona, Génova y Nápoles, el
italiano

PERSEO

COMANDANTE: PICCONE

Se sale el 2 de Julio de 1900.

Se dan pasajes de llamada de Italia y R
y boletos de ferrocarril desde Génova
Paris, Londres, Berlin, Budapest, Niza y
ciudades importantes de Euro
Se emiten giros sobre todos los puntos d
lia, Francia, etc

ANTONIO PIAGGIO

Calle Piedras Blancas 154

SOCIETE GENERALE
DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPEUR
SERVICIO REGULAR
DE NAPOLES A BUENOS AIRES
[EL VAPOUR FRANCÉS]
FRANCE
COMANDANTE: DEBRU
Saldrá el 19 de Mayo para Tenerife.

Flota de la Compañía
(LÍNEA DE LA AMÉRICA DEL SUR)
Bearn de 5,000 toneladas y 2,400 caballos; *Rogge*, de 2,500 toneladas y 1,000 caballos; *Rire*, de 2,000 toneladas y 1,200 caballos; *La F*, de 4,000 toneladas y 1,500 caballos; *Poitou*, de 5,000 toneladas y 1,300 caballos; *Proence*, de 5,000 toneladas y 2,500 caballos; *auitaine*, de 5,000 toneladas y 3,000 caballos; *Espagne*, de 6,600 ton-

y 3000 caballos.

y 3000 caballos.